

Állomások az enyészet vonalán

MEGYEI KÖRKÉP

Női fodrászat és madármegfigyelő is múködik az elmúlt években üresen maradt vasúti épületekben. Több tucatszámú MÁV-ingatlan viszont az enyészete lett, különösen az aprófalvakban lévő épületek sorsa kétes. Információnk szerint a MÁV Részvénytársaság igazgatósága most belső vizsgálatot indított egyebek közt az ingatlanhasználással kapcsolatban.

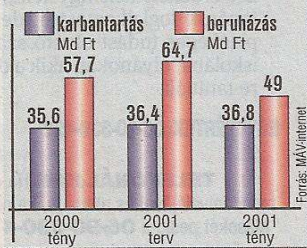
Az idő és a tolvajok nem kímélték a különféle racionalizálások és létszámleépítések kapcsán üresen maradt somogyi bakházakat, megállókat, állomásépületeket. Információnk szerint hét éve áll gazdátlanul a belegi vasúti órház. Környékét felverte a gaz. Az egyszintes épületből minden mozdítható értéket elvittek, még a tetőt is megbontották. Hasonló sors jutott a répáspusztai állomásnak: lakója évekkal ezelőtt elköltözött. Nemcsak a főépület, hanem az egykori gaz-



Sokféle állnak jobb sorsra érdemes épületek a sínek mellett

FOTÓ: LANG

KARBANTARTÁS, BERUHÁZÁS A MÁV-NÁL



2003 MÁV'S 8.
dasági épület is az enyészete lett. Még kérdéses, hogy mi vár a régi osztópáni szolgálatfőnöki lakásra. Mivel nem tudtak megfelelő ivóvízrendszert biztosítani, az ott lakót korábban Somogyjádón helyezték el. Időközben a jádi lakásokat a MÁV értékesítette, ezeket a vasúti dolgozók vehették meg. Schisler László, a MÁV Rt kaposvári csomóponti vezetője szerint az osztópáni építmény hasznosításáról nem tett le a vasúttársaság: elképzelhető, hogy raktárként üzemeltetik majd. Amúgy a szi-

gorú előírások nyomán az elmúlt években több lakást lebontottak Somogyban. Kaposújlakon egy szolgálati házat, Mérőben egy kétszintes, illetve egy földszintes lakóház tűnt el. Két órházat bontottak le Kiskörpádon, két éve az egyiket, tavaly a másikat.

Megyénkben 100 kisebb-nagyobb épületre, illetve üresen álló területre van bérleti szerződése a MÁV-nak, s hasonló nagyságrendben adtak el korábban házat, telket. (Folytatás a 4. oldalon)

www.somogyihirlap.hu

Állomások az enyészet vonalán

(Folytatás az 1. oldalról)

Herman József, a pécsi igazgatóság ingatlangazdálkodási osztályának vezetője lapunknak kifejtette: minden esetben megfontolt döntést igyekeznek hozni. Az épületek esetében négy lehetőség van: a vasúti használaton kí-

vül eladják, bérbe adják vagy végső esetben lebontják. Körültekintő és szakmai érvekkel megalapozott gazdasági elemzés után hozzák meg a MÁV számára legkedvezőbb döntést. Időnként újszerű megoldások is születnek, így történt ez Fenékpusztán is. Darázi Zsolttól, a Magyar Madártani és Természetvédelmi Egyesület zalai titkáráról tegnap megtudtuk: a szombathelyi igazgatóságtól bérbe vették az állomásépületet. Természetvédelmi oktatóközpontot és madárvédelmi kutatóbá-

zist kívánnak létrehozni; az ezzel kapcsolato tervek készülnek, s ha összejön a szükségesség pénz, vélhetően még ebben az évben sikerül elindítani az építkezést. A beruházás mintegy 20 millió forintba kerül.

Ellentétes példa a Somogy és Zala megyék határán fekvő megüresedett beleznai állomásépület, amelyet az elmúlt években apránként hordtak szét. Az utasok máig is itt szállnak föl és le, a hovatovább csupaszon álló falak előtt.



HARSÁNYI MIKLÓS

Átadták az üdülőt

A nyár közeledtével ismét reflektorfénybe kerültek az üdülők. A Somogyi Hírlap értesülése szerint idén márciusban átadták a kaposvári főnökséghez tartozó boglári üdülőt. A Jankovics-telepi háromszobás épületben – turnusonként – 11 ember pihenhetett. 2003 átmeneti esztendő számukra: az épület kezelését a bogláriak végzik, az üdültetési jog elosztását a kaposváriak.